

VOLVO PENTA

AB Volvo Penta

Press Information

– Ej för publicering före 31 december 2004 –

Succé direkt från start: Världens ledande båtbyggare väljer Volvo Penta IPS

Volvo Pentas IPS-system lanseras för allmänheten på London Boat Show - men många av världens ledande båtbyggare är redan övertygade om fördelarna. Minst 15 olika båtmodeller utrustade med IPS kommer att finnas till försäljning på vårens båtmässor.

Volvo Penta har bedrivit utvecklingsarbetet med IPS i nära samarbete med många av världens största båtbyggare. De har fortlöpande kunna lämna sina synpunkter i syfte att optimera det nya drivsystemets egenskaper.

Gensvaret har varit mycket positivt.

– Båtbyggarna är förtjusta över att kunna erbjuda sina kunder båtar med framdrivningssystem som har bättre egenskaper i alla avseenden. Dessutom tar IPS betydligt mindre plats än en vanlig axelinstallation och är enkel att installera, vilket skapar möjligheter till såväl nya designlösningar som effektiviseringar i båtproduktionen, säger Volvo Pentas Europachef Göran Gummeson.

Sportcruisers och flybridgebåtar

Volvo Penta IPS installeras parvis i båtar på cirka 40-45 fot. Modellerna är antingen öppna sportcruisers eller flybridgebåtar med dubbla manöverplatser.

Spanska Rodman och Astondoa, engelska Fairline, Princess och Sealine, italienska Cranchi, Inovazioni e Progetti och Airon Marine, Bénétteau i Frankrike samt amerikanska Tiara är några av båtbyggarna som kommer att lansera IPS-båtar efter årsskiftet - antingen i befintliga båtmodeller eller i helt nya båtmodeller som designats med utgångspunkt från IPS.

Under våren 2005 kommer IPS successivt att lanseras av ännu fler ledande båtbyggare över hela världen.

Båtägarna ger högsta betyg

IPS har inte bara gjort succé hos båtbyggarna – även slutkunderna inser det nya drivsystemets alla fördelar.

Den amerikanska båtbyggaren Tiara Yachts lät 50 av sina båtägare göra ett "blindtest" genom att de fick tillfälle att provköra en vanlig 38 fots Tiara utrustad med IPS. Kunderna, som endast fick information om att båten hade ett nytt drivsystem, ombads efter provturen att fylla i ett frågeformulär och bedöma båtens egenskaper i sju olika kategorier. Genomsnittsbetyget på alla frågor blev det översvallande positiva resultatet 9,6 av 10 möjliga!

2004-10-26